# Elektromobilität in Österreich

## Zahlen, Daten & Fakten | Oktober 2026



© Österreichische Post AG

**8.434**
BEV-PKW (M1)
Neuzulassungen

**659**
BEV-LNF (N1)
Neuzulassungen

**23**
BEV-SNF (N2 + N3 + SZG)
Neuzulassungen

**0**
BEV-Busse (M2 + M3)
Neuzulassungen

**Ziel 2030: 100 % emissionsfreie Neuzulassungen**

**35 %** BEV-Anteil an PKW-Neuzulassungen (M1) im Oktober 2026

0 % — 100 %

**326.306**
BEV-PKW (M1)
im Bestand

**40.921**
Ladepunkte
im Bestand

**Was bedeutet BEV ?**
BEV ist die Abkürzung für „battery electric vehicle“, also für ein rein batterieelektrisches Fahrzeug.

## Glossar



BEV-PKW (M1)

*Batterieelektrischer Personenkraftwagen (Fahrzeugklasse M1; Battery Electric Vehicle)*



FCEV-PKW (M1)

*Brennstoffzellen-PKW (Personenbeförderung; Klasse M1; Fuel Cell Electric Vehicle)*



PHEV-PKW (M1)

*Plug-In-PKW (Personenbeförderung; Klasse M1; Plug-In Hybrid Electric Vehicle)*



E-PKW (M1)

*E-PKW (Personenbeförderung; Klasse M1; BEV + FCEV + PHEV)*



NLP

*Normalladepunkt für PKW (Ladeleistung < 23 kW)*



SLP

*Schnellladepunkt für PKW (Ladeleistung 23 kW ≤ x ≤ 150 kW)*



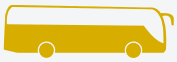
HPC

*Ultra-Schnellladepunkt für PKW (Ladeleistung > 150 kW; High Power Charging)*



BEV-LFZ (L)

*Batterieelektrisches Leichtfahrzeug (Personenbeförderung; Klasse L; Motorräder / Trikes / Quads)*



BEV-Bus (M2 + M3)

*Batterieelektrischer Omnibus (Personenbeförderung; Klasse M2 + M3)*



BEV-LNF (N1)

*Batterieelektrischer leichter Lastkraftwagen (Güterbeförderung; Klasse N1; ≤ 3,5 t)*



BEV-LKW (N2)

*Batterieelektrischer schwerer Lastkraftwagen (Güterbeförderung; Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)*



BEV-LKW (N3)

*Batterieelektrischer schwerer Lastkraftwagen (Güterbeförderung; Klasse N3; > 12,0 t)*



BEV-SZG (N1 + N2 + N3)

*Batterieelektrisches Sattelzugfahrzeug (Güterbeförderung; Klasse N1 + N2 + N3)*

## News & Publikationen
#staycharged

Folgen Sie uns auf
**LinkedIn**

Besuchen Sie unsere
**Webseite**

Besuchen Sie unser
**Zahlen, Daten & Fakten-Archiv**

Entdecken Sie auf einen Blick unsere
**Angebote für Gemeinden & Regionen**
und weitere lesenswerte Berichte!

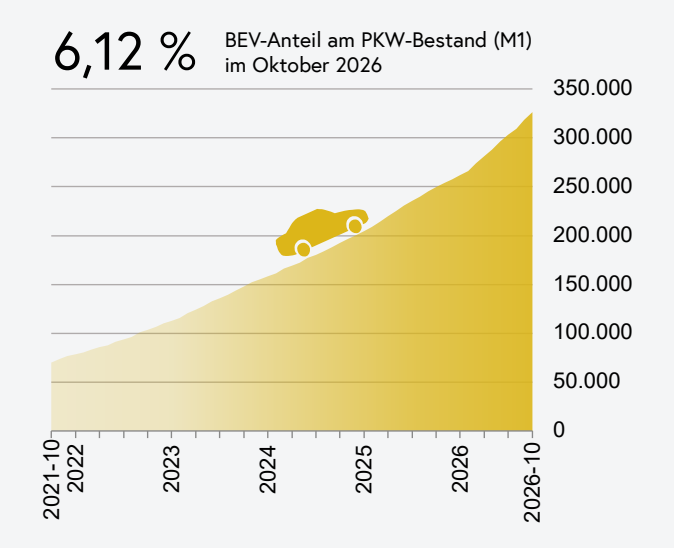
## Willkommen

OLÉ – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität, angesiedelt bei AustriaTech, unterstützt, begleitet und analysiert Entwicklungen im Bereich der E-Mobilität. Im vorliegenden Dokument ermöglichen wir Einblicke zu Fahrzeug-Neuzulassungen und -Beständen sowie zur öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur.

Monatlich informieren wir über Zahlen, Daten & Fakten der E-Mobilität, um die dynamischen Entwicklungen in der Elektrifizierung der Mobilität abzubilden.

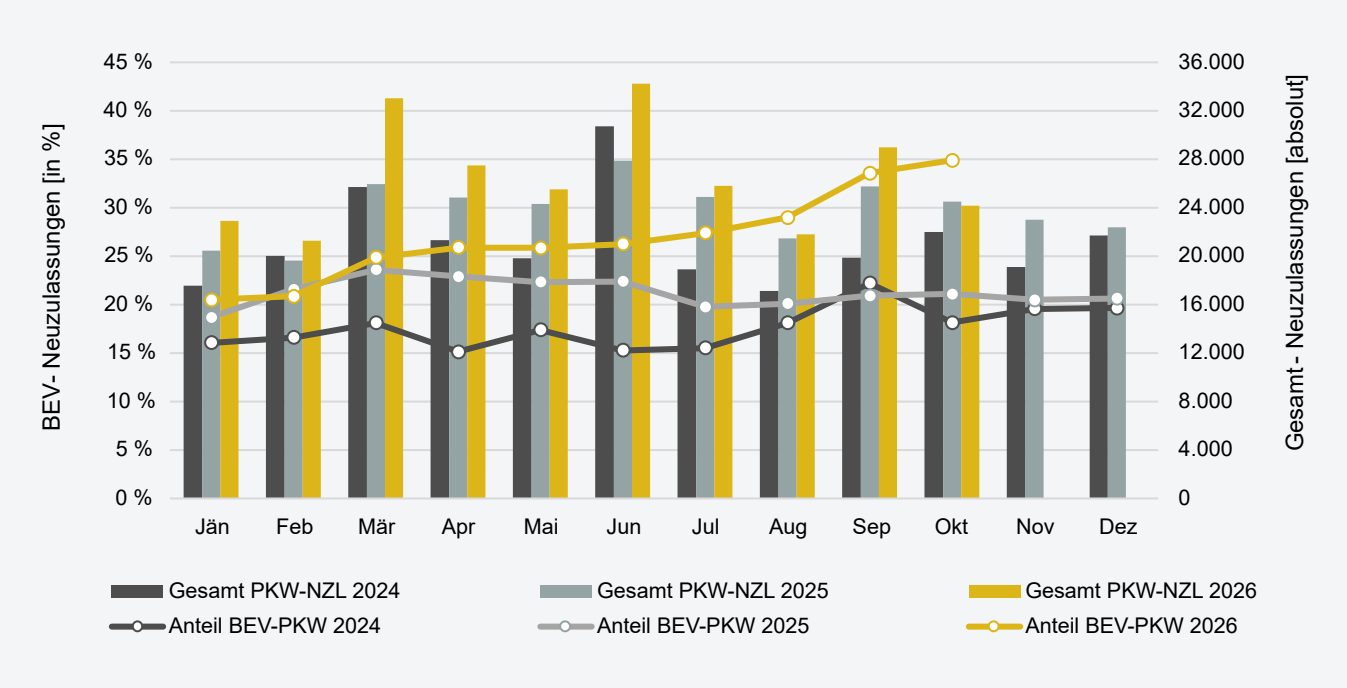
Viel Freude beim Entdecken wünscht OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität!

### BEV-PKW-Bestand (M1) pro Monat, 2021 - 2026



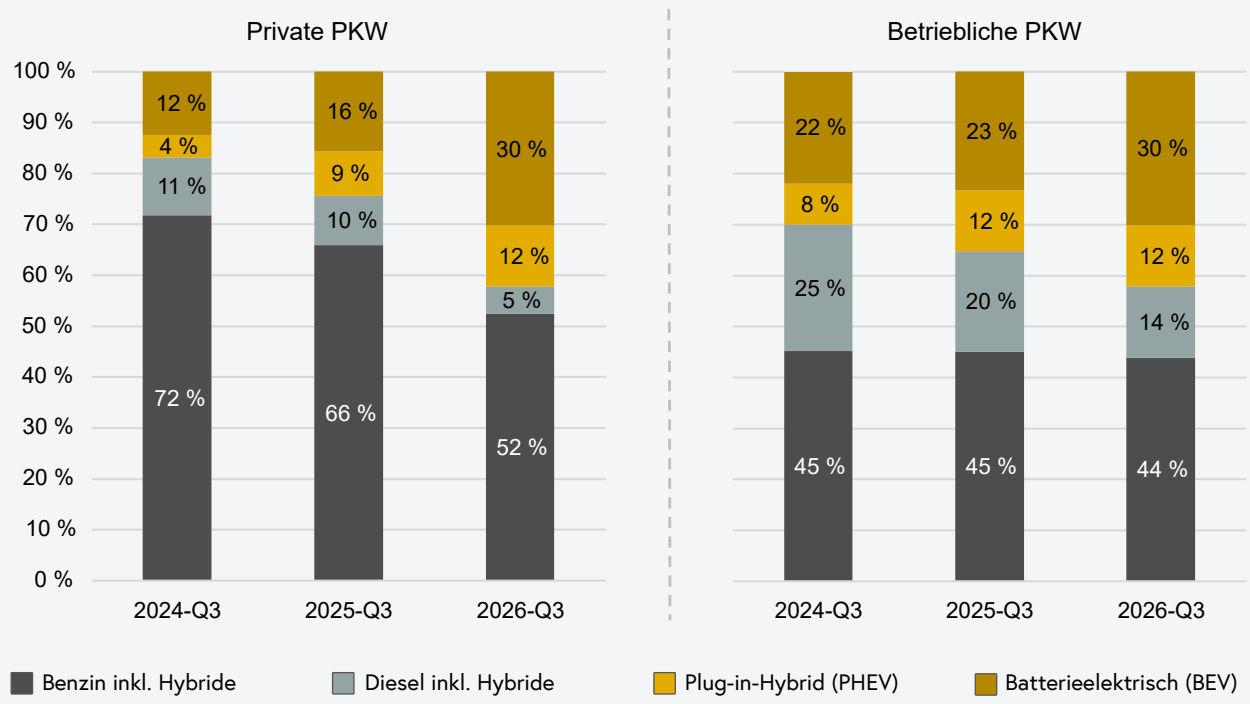

Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats

### Neuzulassungen pro Monat: BEV-PKW (M1), 2024 - 2026




Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats

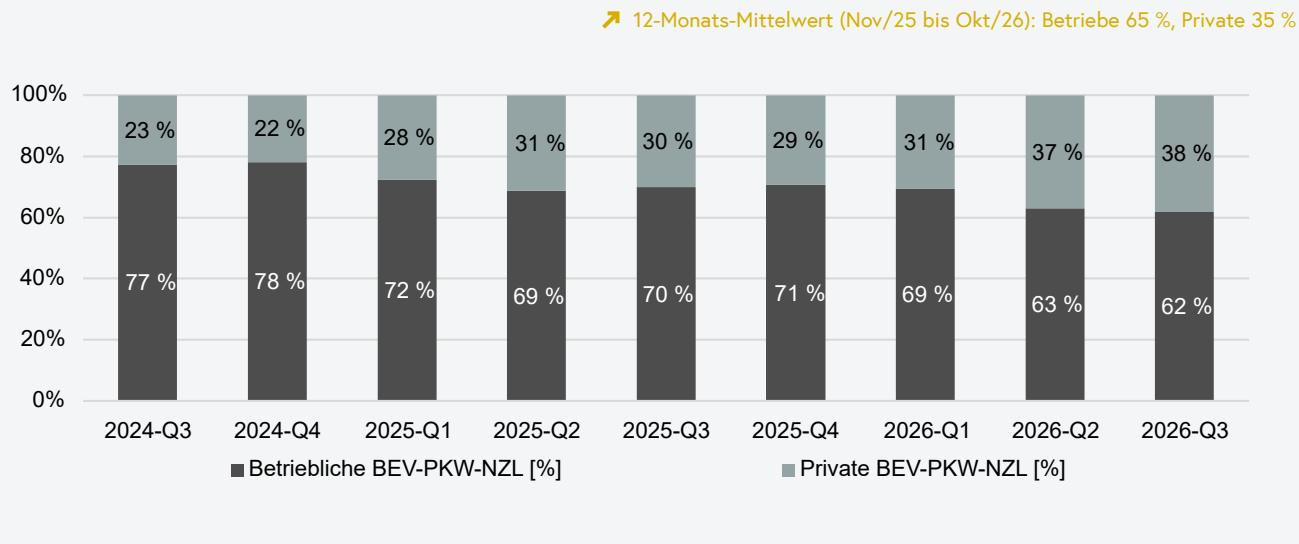
## PKW-Neuzulassungen (M1) nach Kraftstoffen pro Quartal, 2024 - 2026




Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Quartals

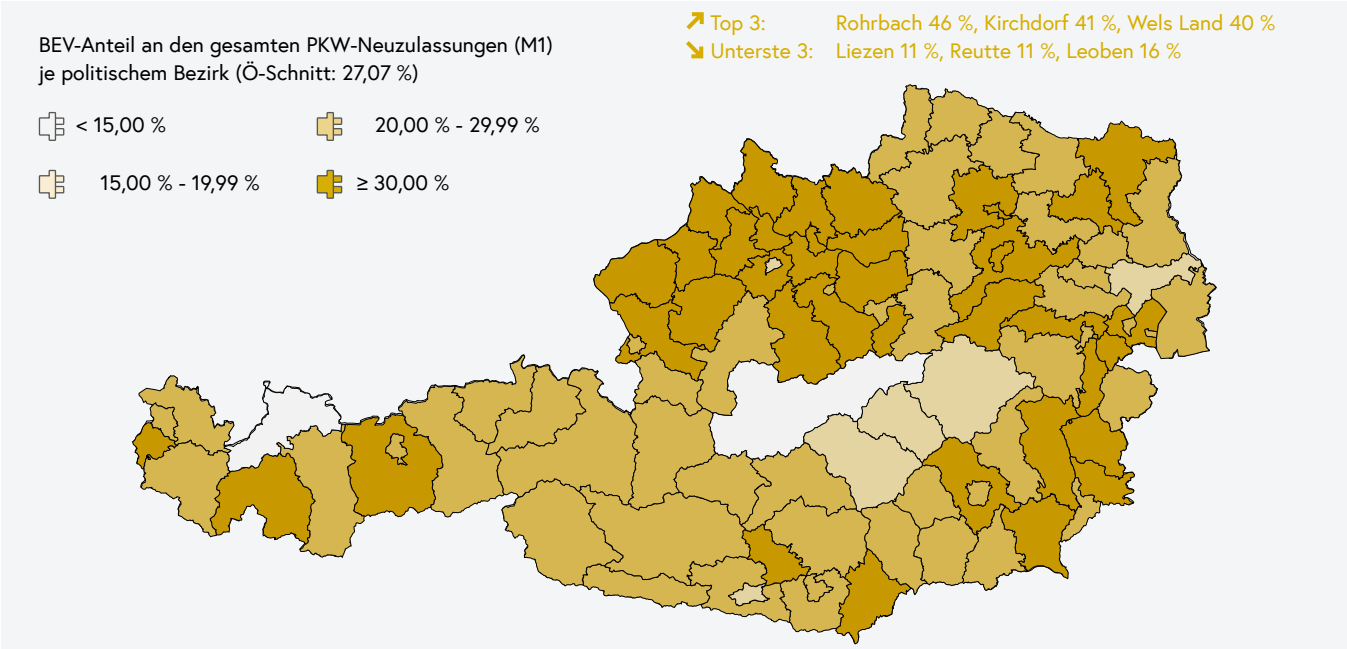
Vereinzelte Neuzulassungen weiterer alternativer Antriebsarten (insbesondere mono- & bivalente Erdgasfahrzeuge sowie Wasserstofffahrzeuge) sind zwar vereinzelt vorhanden. Diese werden aus darstellungstechnischen Gründen jedoch nicht abgebildet.

## BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) von Betrieben und Privaten pro Quartal, 2024 - 2026




Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Quartals

## BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) nach politischen Bezirken, 2026 laufend

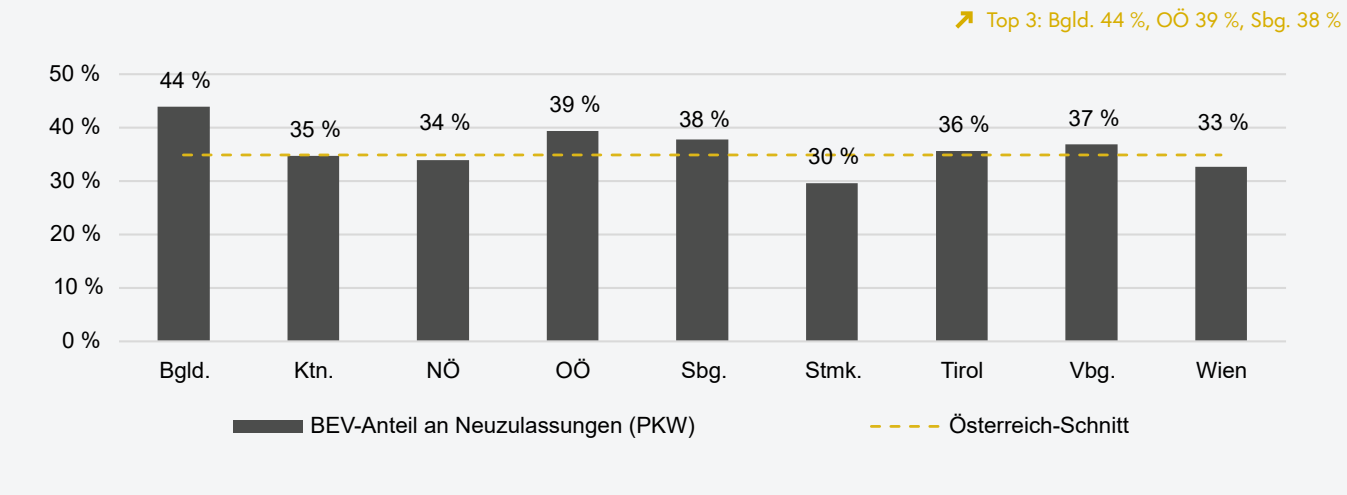



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech, Karte erstellt mithilfe von Bing © GeoNames, TomTom; Datenstand: 31.10.2026

Die Grafik enthält die kumulierten monatlichen Neuzulassungszahlen des laufenden Gesamtjahres. Dazu wurden die Ausgangsdaten der Statistik Austria auf Meldestellen-Ebene aggregiert und den politischen Bezirken zugeordnet, wobei Wien die einzelnen Wiener Gemeindebezirke gesamthaft abbildet. Nicht enthalten sind lediglich die drei Meldestellen „Bahn", „Justizwache, Polizei, Zollwache" und „Post".

Der Anteil neu zugelassener BEV-PKW (M1) ist insbesondere entlang der Agglomerationsräume von Ballungszentren wie Salzburg Umgebung, Wels Land, Stadt Linz & Linz-Land, Graz Umgebung sowie St. Pölten Land mit über 30 % hoch. Dagegen sind die BEV-Neuzulassungsanteile in der Landesmitte mit etwa 15 % (oder knapp darüber) vergleichsweise niedrig.

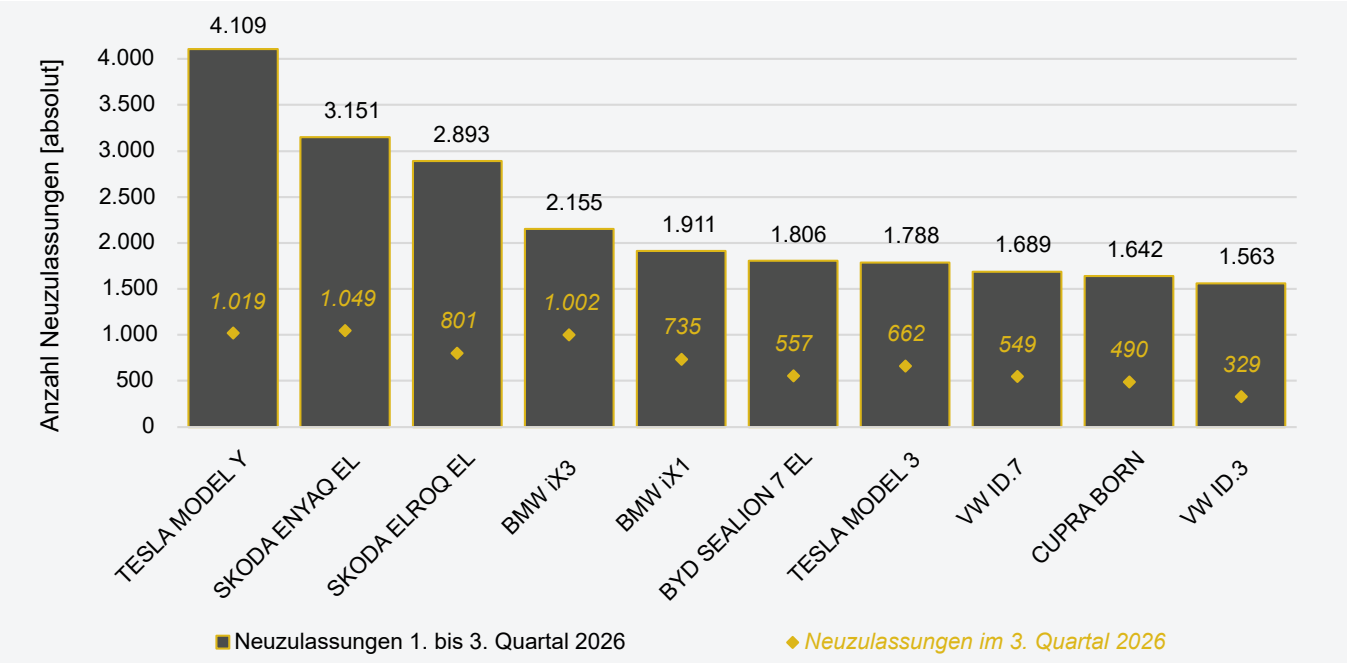
## Anteil an BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) nach Bundesland, Oktber 2026




Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.10.2026

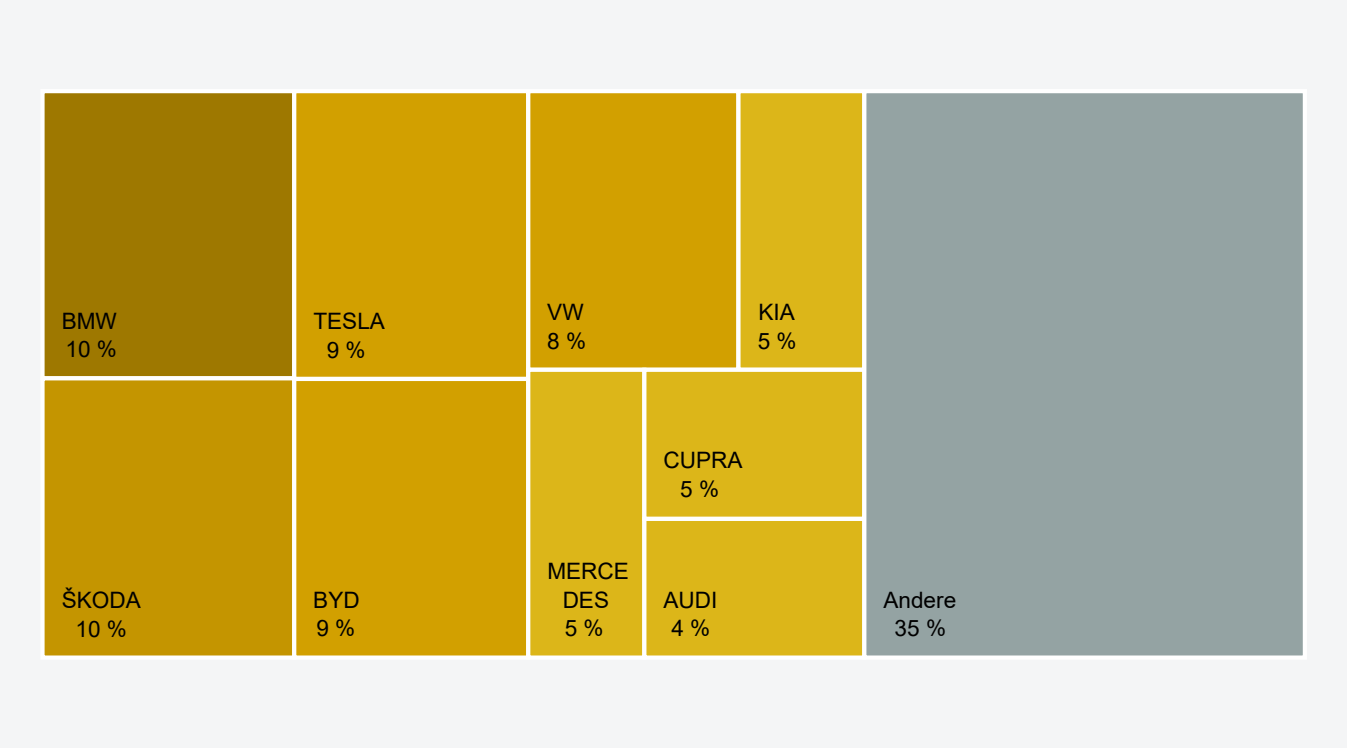
Analog zur Statistik-Austria-Zählung werden die Werte der Meldestellen „Bahn", „Justizwache, Polizei, Zollwache" und „Post" auf Bundeslandebene Wien zugerechnet.

## Meistzugelassene BEV-PKW (M1) nach Modellen, 3. Quartal 2026



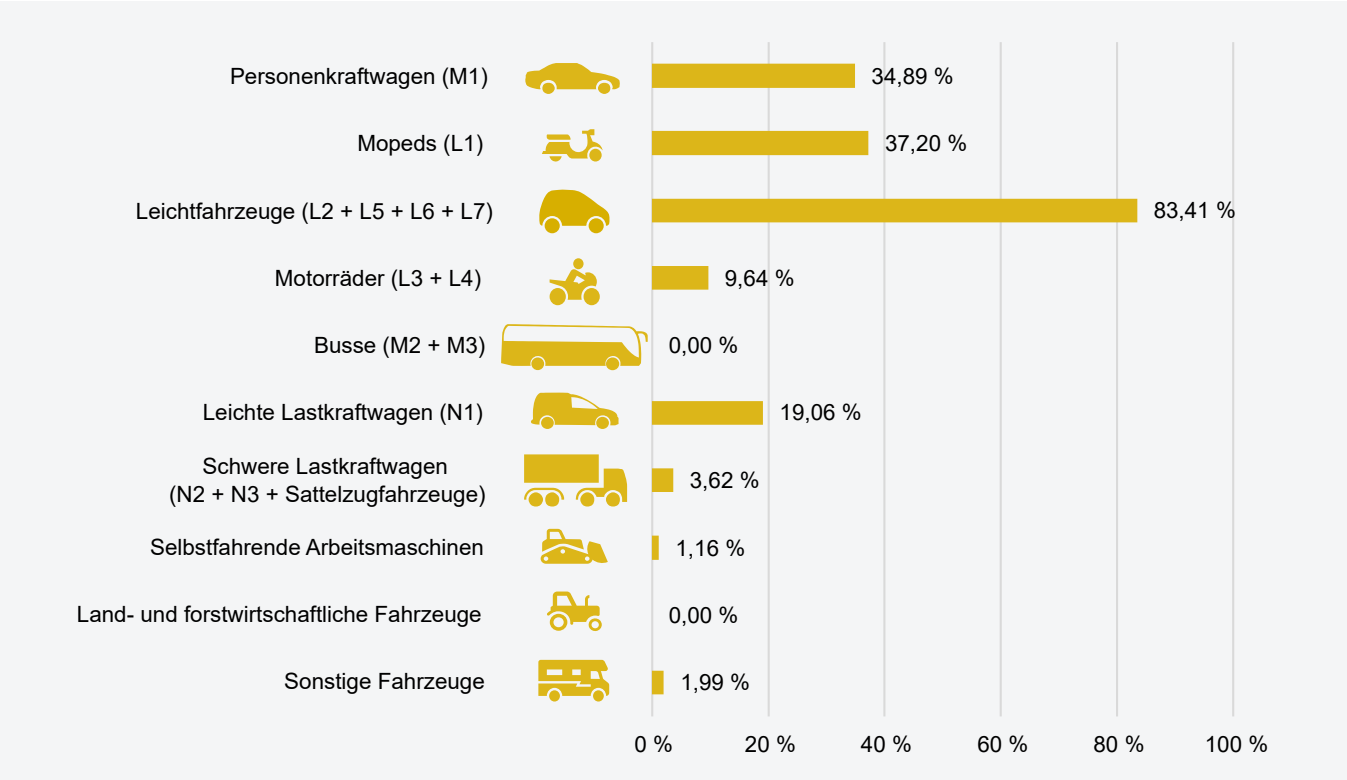

Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 30.09.2026

## Meistzugelassene BEV-PKW (M1) nach Marken, 3. Quartal 2026



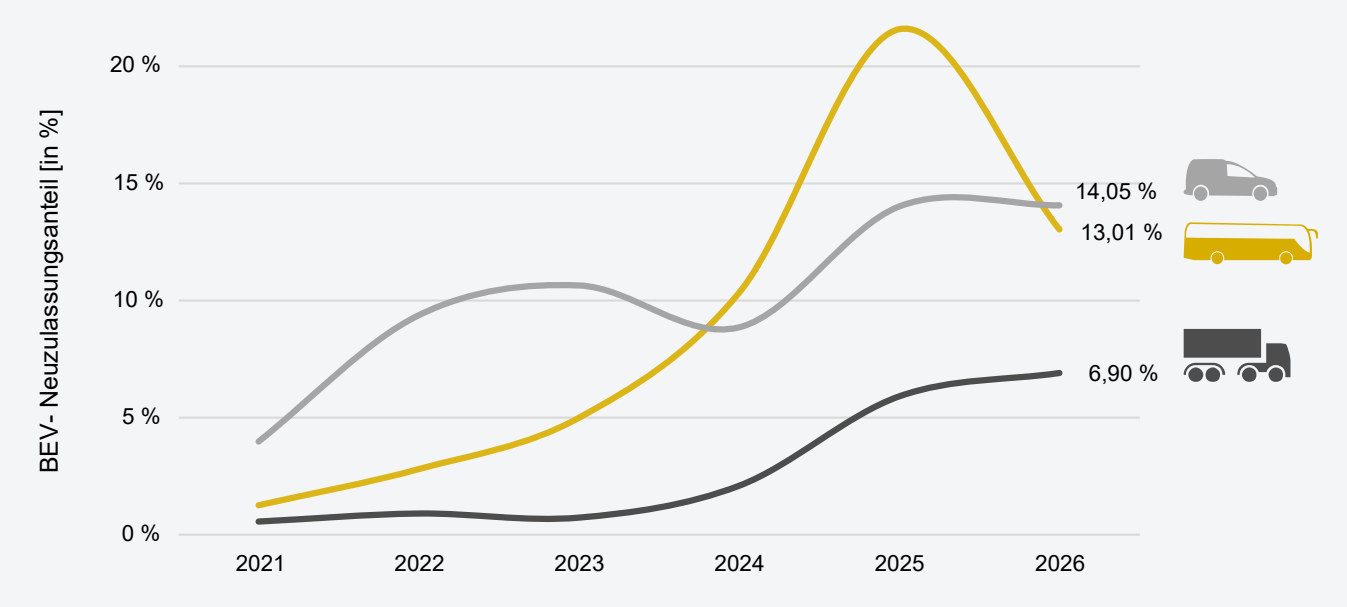

Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 30.09.2026

## Anteil an BEV-Neuzulassungen ausgewählter Fahrzeugklassen, Oktober 2026




Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.10.2026

## BEV-Neuzulassungen bei Nutzfahrzeugen im Zeitverlauf, 2021 - 2026 laufend




Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Das laufende Jahr ist bis einschließlich 31.10.2026 anteilsmäßig kumuliert dargestellt.

## Neuzulassungen pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

| Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 Okt | Anteile |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Personenkraftwagen Klasse M1** | **341.068** | **329.363** | **248.740** | **239.803** | **215.050** | **239.150** | **253.789** | **284.978** | **265.282** | |
| Benzin inkl. Hybride* | 190.285 | 186.943 | 125.949 | 120.929 | 106.805 | 114.059 | 135.615 | 149.664 | 130.180 | **49,07 %** |
| Diesel inkl. Hybride* | 141.119 | 130.423 | 98.757 | 70.782 | 60.735 | 60.493 | 56.611 | 45.841 | 32.848 | **12,38 %** |
| Gas (CNG, LPG; mono- & bivalent) | 642 | 580 | 407 | 86 | 63 | 11 | 13 | 2 | 0 | **0,00 %** |
| Plug-In Hybrid (PHEV) | 2.258 | 2.156 | 7.641 | 14.626 | 13.268 | 16.956 | 16.928 | 28.820 | 30.646 | **11,55 %** |
| Batterieelektrisch (BEV) | 6.757 | 9.242 | 15.972 | 33.366 | 34.165 | 47.621 | 44.622 | 60.651 | 71.606 | **26,99 %** |
| Wasserstoff (FCEV) | 7 | 19 | 14 | 14 | 14 | 10 | 1 | 0 | 2 | **0,00 %** |
| BEV-Neuzulassungen: Änderung zu Vorjahr (PKW) | 24,37 % | 36,78 % | 72,82 % | 108,90 % | 2,39 % | 39,39 % | -6,30 % | 35,92 % | 63,29 % | |
| BEV-Anteil an Neuzulassungen (PKW) | 1,98 % | 2,81 % | 6,42 % | 13,91 % | 15,89 % | 19,91 % | 17,58 % | 21,28 % | 26,99 % | |
| | | | | | | | | | | |
| **Weitere BEV der Klassen L, M, N** | **2.727** | **3.141** | **3.558** | **6.155** | **6.486** | **6.469** | **6.937** | **8.737** | **10.087** | **11,96 %** |
| Motorräder/Trikes/Quads (Klasse L) | 2.251 | 2.617 | 2.805 | 3.765 | 4.335 | 3.087 | 3.737 | 3.411 | 5.206 | **11,20 %** |
| Busse (Klasse M2 + M3) | 17 | 22 | 14 | 11 | 26 | 58 | 105 | 237 | 139 | **13,01 %** |
| Leichte Lastkraftwagen (Klasse N1; ≤ 3,5 t) | 446 | 500 | 739 | 2.341 | 2.067 | 3.265 | 2.928 | 4.684 | 4.326 | **14,05 %** |
| Schwere Lastkraftwagen (Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t) | 1 | 0 | 0 | 36 | 43 | 29 | 45 | 117 | 99 | **26,54 %** |
| Schwere Lastkraftwagen (Klasse N3; > 12,0 t) | 9 | 2 | 0 | 2 | 14 | 14 | 88 | 144 | 149 | **5,99 %** |
| Sattelzugfahrzeuge (Klasse N1 + N2 + N3) | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 34 | 144 | 168 | **5,31 %** |

** Hybride ohne externe Lademöglichkeit*

Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.10.2026

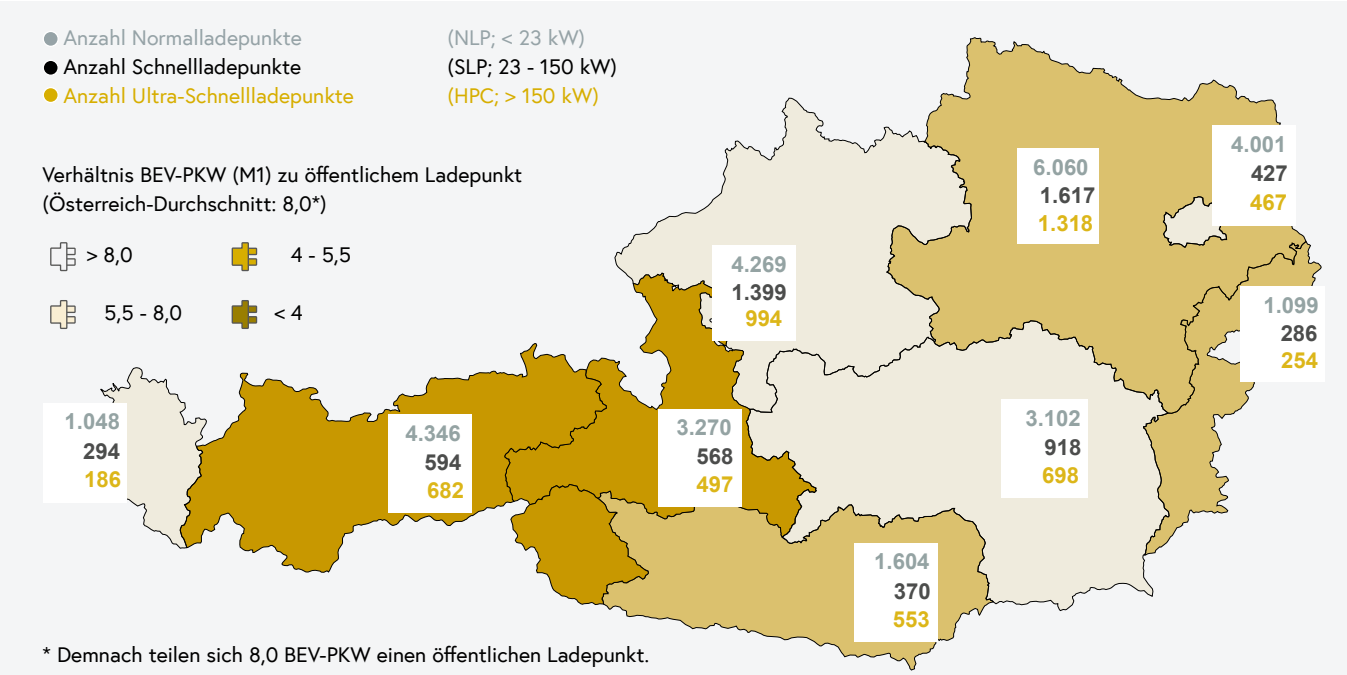
## Bestand pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

| Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 Okt | Anteile |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Personenkraftwagen Klasse M1** | **4.978.852** | **5.039.548** | **5.091.827** | **5.133.836** | **5.150.890** | **5.185.006** | **5.231.893** | **5.286.101** | **5.331.434** | |
| Benzin inkl. Hybride* | 2.167.858 | 2.217.132 | 2.250.050 | 2.278.751 | 2.303.486 | 2.330.348 | 2.374.824 | 2.428.547 | 2.467.812 | **46,29 %** |
| Diesel inkl. Hybride* | 2.778.552 | 2.778.732 | 2.775.925 | 2.743.683 | 2.690.025 | 2.637.123 | 2.576.942 | 2.490.120 | 2.397.336 | **44,97 %** |
| Gas (CNG, LPG; mono- & bivalent) | 5.877 | 6.078 | 6.063 | 5.787 | 5.512 | 5.114 | 4.694 | 4.283 | 3.904 | **0,07 %** |
| Plug-In Hybrid (PHEV) | 5.710 | 8.042 | 15.237 | 29.021 | 41.580 | 56.864 | 74.768 | 105.381 | 136.027 | **2,55 %** |
| Batterieelektrisch (BEV) | 20.831 | 29.523 | 44.507 | 76.539 | 110.225 | 155.490 | 200.603 | 257.717 | 326.306 | **6,12 %** |
| Wasserstoff (FCEV) | 24 | 41 | 45 | 55 | 62 | 67 | 62 | 53 | 49 | **0,00 %** |
| BEV-Bestand: Änderung zu Vorjahr (PKW) | 42,50 % | 41,73 % | 50,75 % | 71,97 % | 44,01 % | 41,07 % | 29,01 % | 28,47 % | 30,59 % | |
| BEV-Anteil am Gesamtbestand (PKW) | 0,42 % | 0,59 % | 0,87 % | 1,49 % | 2,14 % | 3,00 % | 3,83 % | 4,88 % | 6,12 % | |
| | | | | | | | | | | |
| **Weitere BEV der Klassen L, M, N** | **10.924** | **13.314** | **16.083** | **21.564** | **26.508** | **31.668** | **36.826** | **43.849** | **53.936** | **3,31 %** |
| Motorräder/Trikes/Quads (Klasse L) | 8.614 | 10.533 | 12.565 | 15.716 | 18.621 | 20.688 | 23.045 | 25.121 | 30.327 | **3,00 %** |
| Busse (Klasse M2 + M3) | 154 | 161 | 172 | 174 | 202 | 242 | 347 | 590 | 729 | **6,57 %** |
| Leichte Lastkraftwagen (Klasse N1; ≤ 3,5 t) | 2.141 | 2.605 | 3.330 | 5.627 | 7.582 | 10.584 | 13.120 | 17.433 | 21.759 | **4,07 %** |
| Schwere Lastkraftwagen (Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t) | 2 | 2 | 3 | 40 | 81 | 105 | 148 | 256 | 355 | **3,93 %** |
| Schwere Lastkraftwagen (Klasse N3; > 12,0 t) | 9 | 10 | 10 | 4 | 18 | 29 | 114 | 252 | 401 | **0,89 %** |
| Sattelzugfahrzeuge (Klasse N1 + N2 + N3) | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 20 | 52 | 197 | 365 | **1,79 %** |

** Hybride ohne externe Lademöglichkeit*

Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.10.2026; Die Bestandszahlen 2026 für "Plug-In-Hybrid" sowie für "Weitere BEV der Klassen L, M, N" wurden auf Basis des Altbestands (31.12.2025) und den kumulierten Neuzulassungen 2026 hochgerechnet.

## Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte pro Bundesland, Oktober 2026

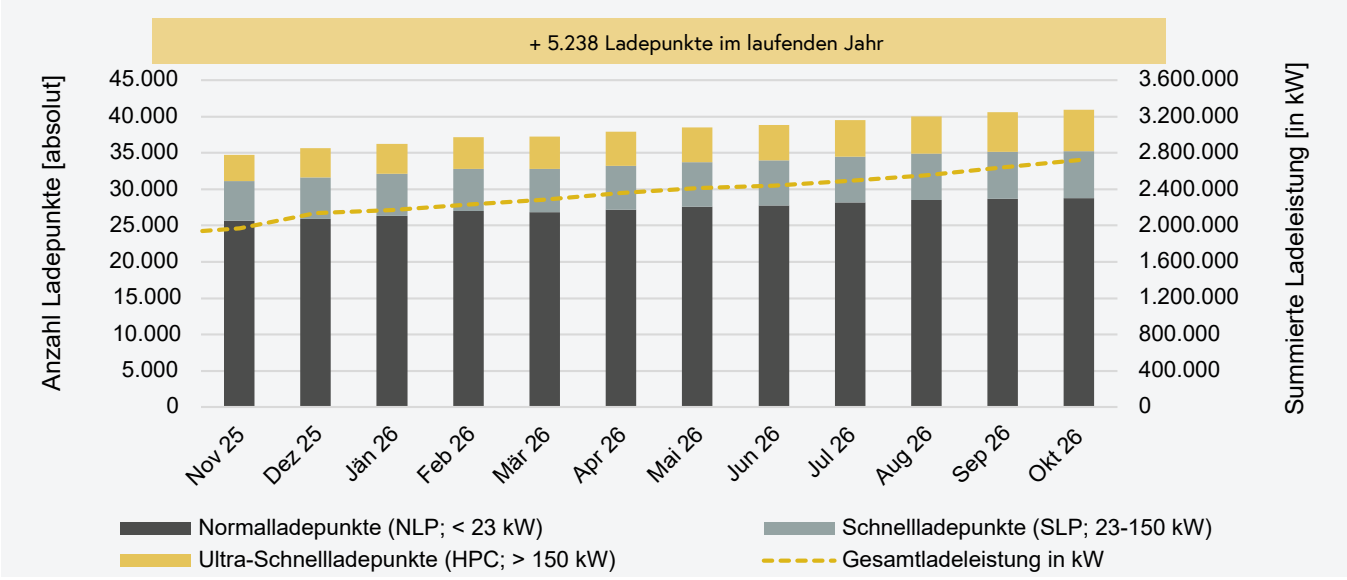



Quelle: E-Control, tagesaktuelle Datenbereinigung durch AustriaTech; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 02.11.2026

Aktuell besteht das österreichische Ladenetz mit 28.799 Normalladepunkten, 6.473 Schnellladepunkten und 5.649 Ultra-Schnellladepunkten aus insgesamt **40.921 öffentlich zugänglichen Ladepunkten**.

OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität unterstützt den Ausbau effizienter Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum durch Verbesserung von Rahmenbedingungen und Förderprogrammen. Die Leitstelle setzt sich dafür ein, die richtige Ladeinfrastruktur für das jeweilige Ladeszenario zu finden. Um den Hochlauf voranzutreiben, braucht es alle Formen von Ladeinfrastruktur von intelligenter Langsamladung am Wohn- und Arbeitsort bis hin zu HPC-Ladepunkten auf Hauptrouten.

## Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte und Gesamtladeleistung, 2025 - 2026




Quelle: E-Control, tagesaktuelle Datenbereinigung durch AustriaTech; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 02.11.2026

# Impressum

## About

Die monatliche Publikation „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ wird von AustriaTech in der Rolle als OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität erstellt. Als Teil von eMove Austria - der Dachmarke für E-Mobilität des BMIMI - bietet die kostenfreie und barrierefreie Publikation einen kompakten Überblick zu aktuellen Zahlen & Entwicklungen.
Die Leitstelle ist Dreh- und Angelpunkt sowie Koordinationsstelle für die österreichischen Elektromobilitäts-agenden.

Die Ausgaben der Publikationsreihe „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ finden Sie unter **www.austriatech.at/downloads** sowie unter **www.austriatech.at/zahlen-daten-fakten-archiv**

## Kontakt

OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität
**leitstelle-elektromobilitaet@austriatech.at**
**https://bit.ly/OLELinkedIn**
**https://emove-austria.gv.at/**

## Medieninhaberin und Herausgeberin

AustriaTech – Gesellschaft des Bundes
für technologiepolitische Maßnahmen GmbH

Raimundgasse 1/6, 1020 Wien, Österreich
FN 92873d, Handelsgericht Wien
UID Nummer: ATU39393704
Tel: +43 1 26 33 444
office@austriatech.at
www.austriatech.at

Copyright Coverphoto: AustriaTech/Shutterstock

AustriaTech steht zu 100% im Eigentum des Bundes. Die Aufgaben des Gesellschafters werden vom Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur (BMIMI) wahrgenommen.

Stand: Oktober 2026



Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur

eMOVE
Austria

austriatech